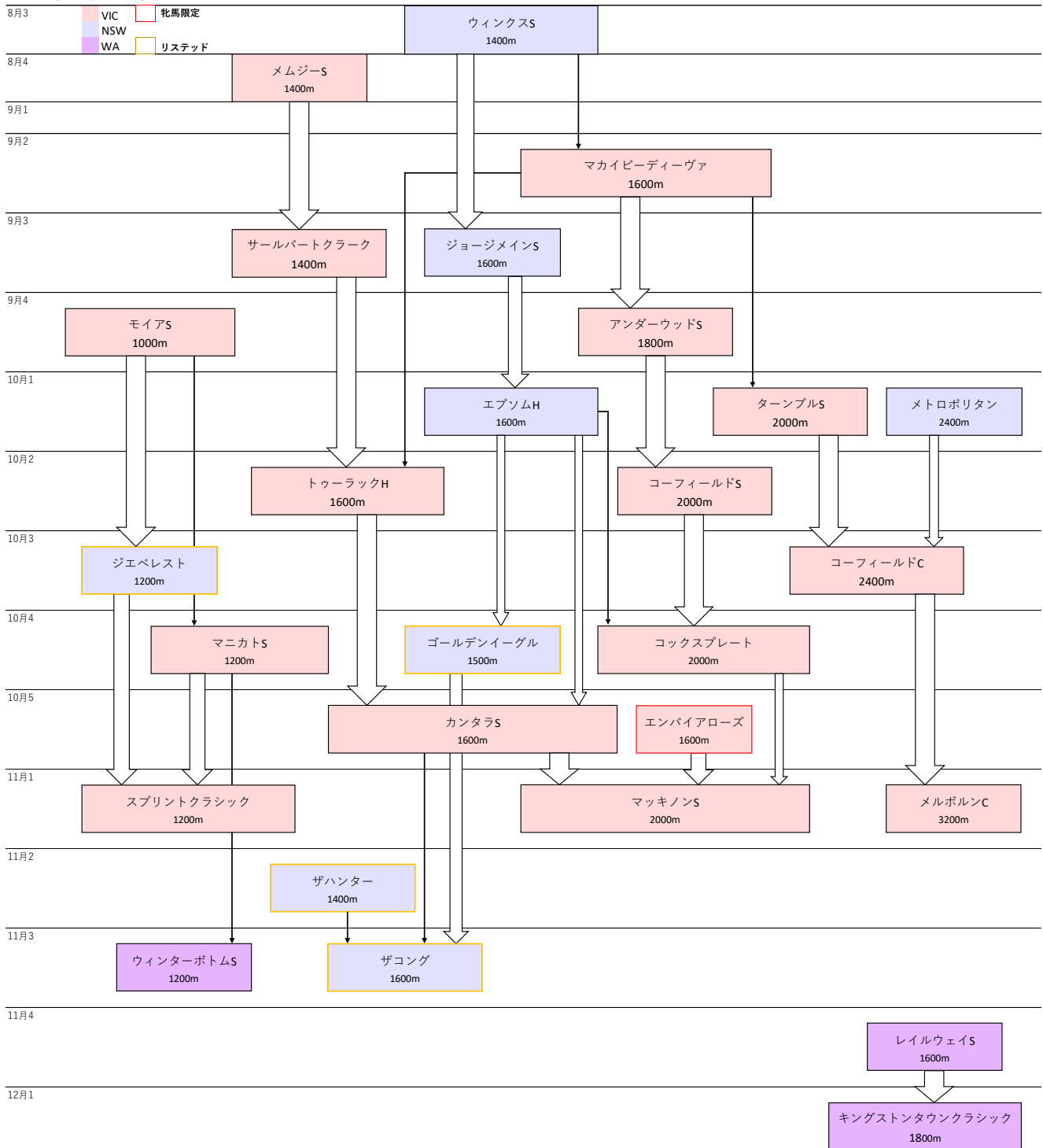


# 古馬歳戦前半



短距離路線の最大目標はなんといっても**ジェベレスト**。モイアSで好成績を挙げた馬も向かいますが、基本的に有力馬はG2,G3の前哨戦で仕上げてから向かう場合が多いみたいです。その後は**スプリントクラシック**に行き、マニカトS路線の馬と合流、基本的にここでシーズンを終えます。

マイル以上は10月後半~11月前半のレースを最大目標として、基本的に**距離延長**をしながら上げていきます。

マイルのビッグレースは**カンタラS**。VICとNSWそれぞれ分かれた路線を歩み挑む傾向です。古馬のメイン層はサールパートクラークやジョージメインあたりから使い出します。その後は休養もしくは**マッキノンS**(旧エミレーツS)やザコングに向かうことも。近年カンタラSに対抗する形でNSWに超高額賞金レースの**ゴールデンイーグル**が創設され、

NSW馬はそちらに流れる傾向も見られます。

中距離は**コックスプレート**が目標です。

有力馬はアンダーウッドから使い始め、**コーフィールドS**(マイトアンドパワーS)を前哨戦として走りコックスプレートに向かいます。

長距離路線は**ターンブルS**→**コーフィールドC**→**メルボルンC**が主流。

**オーストラリア4大競走**(GS,コックスプレート,コーフィールドC,メルボルンC)のうち3つがこの時期に行われるだけあり、メルボルンCを中心に国全体が盛り上がりを見せる時期です。

11月以降はオフシーズンですがWA州でG1が行われます。基本的にオフシーズンに地方のG1が行われますが地元の有力馬とVIC,NSWでG1に足りない馬が遠征して戦う構図になります。