

News Release



民國-X+2年3月1日

ニコニコ鉄道株式会社海都支社

神湖鉄道株式会社

ニコニコ鉄道株式会社事後清算処理部

海神線延伸と路線の移管に伴う既存列車の運転区間の延長と列車の新設について

民國110年3月1日に海神線が延伸開業し、神湖鉄道株式会社全路線ならびに神若地区のニコニコ鉄道株式会社事後清算処理部管轄路線が同日よりニコニコ鉄道株式会社海都支社の管轄となるため、これらの路線において既存列車の運転区間の延長と列車の新設を行います。概要は以下の通りです。

①海神線の延伸について

現在、海都と神休温泉間を結んでいる海神線をさらに北へ延伸しました。

<概要>

延伸区間：神休温泉－神湖北

途中駅(神休温泉と神湖北を含む)：5

延伸に合わせてホーム等駅施設が増設された駅：黒宮東、北狩、神湖東、神湖北

延伸区間において運行される種別：特急・急行・快速

②移管される路線について

民國110年3月1日より海都支社に移管される路線は以下の通りです。

<概要>

- ・神湖鉄道株式会社：神湖本線(北狩－神湖)、傘本線(神湖－傘本－新森)
- ・ニコニコ鉄道株式会社事後清算処理部：神若本線(神湖－神若－東終)、金川線(玉津－奥須橋)

路線の移管に伴い、「神湖本線」は「北狩本線」と改称し、海都支社の北狩本線と統合して運用いたします。また、路線の移管に伴い、神湖鉄道株式会社とニコニコ鉄道株式会社事後清算処理部の事業は全てニコニコ鉄道株式会社海都支社が継承し、神湖鉄道株式会社とニコニコ鉄道株式会社事後清算処理部は民國110年3月1日を以て解散とします。

③列車の運行系統について

上記の海神線延伸開業と路線移管に伴い、列車の運行系統を大幅に見直し、民國 110 年 3 月 1 日より、下記のような運行系統で列車を運行することとしました。

・ A 系統：青浜本線—海神線—神若本線

青浜地区から海都を経由し、北狩・神湖・神若へと至るルートです。全線高速化されており、海都—神湖—神若を最速で結ぶ系統となります。ビジネスでご利用のお客様や青島リゾートにご宿泊いただいているお客様のご利用を想定しております。



・ B 系統：佐中本線—北狩本線—傘本線

佐中地区から海都を経由し、北狩・神湖・神若へと至るルートです。速度などは A 系統に劣るものの列車の本数が多く、全ての列車が神湖駅に乗り入れるため、通勤通学や神湖を最終目的地とされるお客様のご利用を想定しております。



・ C 系統：傘本線—神若本線—金川線

傘本から神湖を経由して金川線に至るルートです。優等列車こそ設定しておりませんが、指定席を連結した快速列車を運行しています。神湖藩内と金川線内でのご利用を想定しております。



・ D 系統：海都国際空港線—海都隠武ライン—北狩本線—神若本線・傘本線

海都国際空港から海都隠武ラインを経由し、北狩・神湖・神若へと至るルートです。北狩・神湖・神若地区の空港を利用されるお客様のご利用を想定しております。



・ E 系統：傘本線—神若本線

発展目ざましい傘本から神若へと至るルートです。傘本から神若へ至るシャトル列車としてのご利用を想定しております。



④既存列車の運転区間の延長について

海神線の延伸と路線の移管に伴って、現在海都支社管轄路線内で運行されている路線の運転区間を延長いたします。該当する列車の概要と延伸区間は以下の通りです。

A 系統

・特急あすから

区間：美郷－緑丘－海都－神湖東－神若－東終

車両：0系(10両編成)

停車駅(海都支社管内のみ記載)：緑丘、青浜、守宮、海都、神休温泉、北狩、
神湖東、神若、加納、東終



・急行うみかぜ

区間：緑丘－海都－神湖東－神若－東終

車両：883系(8両編成)

停車駅：緑丘、青浜、守宮、海都旧港、海都、神望台、神休温泉、北狩、神湖東、玉津、神若、加納、東終



・急行しまなみ

区間：海満－青島リゾート－青浜－海都－神湖東－神若－記田

車両：小田急 60000形(8両編成)

停車駅：海満、青島リゾート、湖湊、青島ゲートウェイ、島口、青浜、守宮、海都旧港、海都、神望台、神休温泉、北狩、神湖東、玉津、潮見台、神若、加納、記田



・快速ブルーライナー

区間：緑丘－海都－神湖東－神若－東終

車両：E531系(普通車6両+グリーン車2両)

停車駅：緑丘、浜町、青浜、守宮、海都旧港、花屋街南、海都、神望台、隠山、神休温泉、黒宮東、北狩、神湖東、神湖北、玉津、東玉津、大歳山、潮見台、三川口、神若、長狭通、加納、記田、
(これより先、東終まで各駅に停車)

備考：ごく一部東終方面-玉津間の運行・間合い運用として玉津-神湖北-神湖の普通列車の運用あり



・注意事項

※緑丘発普通については、従来通り神休温泉止まりで運行します。

※急行あおしまについても、従来通り海都止まりで運行します。

B 系統

・特急きりさめ

区間：佐中－海都－神湖－新森

車両：287系(10両編成)

停車駅：佐中、守宮、海都、都口、神休温泉、北狩、神湖、傘本、新森



・急行かりかぜ

区間：佐中－海都－神湖－新森

車両：787系(5両+5両編成)

停車駅：佐中、守山、守宮、海都旧港、海都、都口、隠武、神休温泉、黒宮東、北狩、神湖空港、神湖、傘本、新森

備考：傘本で分割併合、5両が佐中-新森直通、残5両が佐中-傘本止まり



・快速ダイヤライナー

区間：佐中－海都－神湖－新森

車両：233系(普通車6両+グリーン681系2両)

停車駅：佐中、佐中西、守山、新守宮、守宮、海都旧港、花屋街南、海都、都口、隠武水宮、隠武、新神休、神休温泉、黒宮東、黒宮港西、北狩、神湖空港、神湖本町、神湖、御踏、傘本、(これより先、新森まで各駅に停車)



・普通

区間：佐中－海都－神湖

車両：207系(6両編成)

停車駅：各駅に停車



・普通

区間：神湖－傘本

車両：811系(4両編成)

停車駅：各駅に停車

備考：車両を113系から811系に変更いたします。



・普通

区間：佐中－海都－北狩山

車両：313系(8両編成)

停車駅：各駅に停車



・注意事項

※現在、北狩本線にて運行されている快速シティライナーにつきましては、民國 110 年 3 月 1 日以降も従来通りの運行区間で運行いたします。

⑤新設する列車

C 系統

・快速オレンジライナー

区間：傘本－神湖－玉津－奥須橋

車両：E233 系(普通車 6 両+グリーン 2 両)

停車駅：新森－傘本間各駅停車、御踏、神湖－奥須橋間各駅停車

備考：神湖より先は普通として運行します。



D 系統

・急行そらかぜ

区間：海都国際空港－海都－隠武－神湖－新森

車両：E259 系(4 両編成)

停車駅：海都国際空港、中央街、海都、花屋街、海都副都心、隠武、神休温泉、北狩、神湖空港、神湖東、神湖、傘本、新森

備考：3 本中 2 本ほどが海都国際空港-傘本止まりの運行



・急行そらかぜ

区間：海都国際空港－海都－神湖－神若－東終方面

車両：E259 系(6 両編成)

停車駅：海都国際空港、中央街、海都、花屋街、海都副都心、隠武、神休温泉、北狩、神湖空港、神湖東、神湖、神湖北、潮見台、神若、加納、…、東終

經由路線：海都国際空港線－海隠線－北狩本線－海神線－神若本線

備考：神湖にて「急行そらかぜ(傘本行)」と、一部神湖北にて「急行こまかぜ」と分割併合



・快速エアポートライナー

区間：海都国際空港－海都－隠武－神湖－新森

車両：小田急 4000 形(4 両編成)

停車駅：海都国際空港、中央街、海都、花屋街、海都副都心、海都口、似佐端、隠武、神休温泉、黒宮東、黒宮港西、北狩、神湖空港、神湖本町、神湖本町、神湖東、神湖、御踏、傘本、(これより先、新森まで各駅に停車)



・快速エアポートライナー

区間：海都国際空港－海都－神湖－神若－東終

車両：小田急 4000 形(6 両編成)

停車駅：海都国際空港、中央街、海都、花屋街、海都副都心、海都口、似佐端、隠武、神休温泉、黒宮東、黒宮港西、北狩、神湖空港、神湖本町、神湖東、神湖、神湖北、玉津、東玉津、大歳山、潮見台、三川口、神若、長狭通、加納、記田、(これより先、終点まで各駅に停車)

備考：神湖にて「快速エアポートライナー(傘本行)」と分割併合、玉津で増結



E 系統

・急行こまかぜ

区間：新森-神若-東終

車両：789 系(4 両編成)

停車駅：新森、傘本、御踏、神湖北、玉津、神若、加納、東終

備考：御踏－神湖北で短絡線経由のため神湖経由せず

