

ニコニコ耐久選手権

【競技規則】 v.1.1

前回からの変更点は赤字

第1条 運転

- 以下のような危険な運転を行ってはならない。
 - 他のドライバーのコースアウトを強いるもの
 - 他のドライバーによる正当な追い越し行為を妨害するもの
 - 追い越しの最中に他のドライバーを不当に妨害するもの
 - コースアウト後に不適切なコース復帰を行うこと（縁石はコース外とみなす）
 - レースコントロールの指示を無視すること
- 速度差のある2クラスが混走するため、コース上の優先順位は次のようにする。
 - LMGTE Pro クラス … 常にレコードライン上を走行できる
 - LMP1H クラス … LMGTE Pro クラスを避けながら走行する

第2条 性能調整 (BoP)

- 2クラス混走のため、BoPはニコ耐車両規則に基づき、各参加者がセッティング画面で変更しなければならない。ただし、BoP値は予告なく変更することがある。

第3条 ルームの設定

- レースの設定

スタート方式	グリッドスタート	グリッドソート	ホスト指定
ブースト	なし	スリップストリーム	リアル
車両の破損表現	オン	ダメージ	強い
タイヤの摩耗	3倍	燃料の消耗	3倍
初期燃料量	デフォルト	グリップ低下	リアル
勝者決定後の時間	180秒		

- レギュレーションの設定

カテゴリー絞り込み	なし	BoP	オフ
パワー	無制限	重量	無制限
上限タイヤ	レーシングソフト	下限タイヤ	レーシングハード
リバーリ制限	無制限	ゼッケン種別	無制限
ゼッケン割り当て	なし	セッティング	無制限
カートの使用	オフ		

・ペナルティの設定

ゴースト化	なし	ショートカット	なし
壁接触	なし	壁接触判定	デフォルト
サイドプレス	なし	進行方向補正	なし
車の置き直し	なし	フラッグルール	オフ

・ドライビングオプション制限

カウンターステア	使用禁止	スタビリティマネジメント	無制限
走行ラインアシスト	無制限	トラクションコントロール	無制限
ABS	無制限	オートドライブ	使用禁止

第4条 使用車両について

- ・使用可能タイヤについては次の通りとするが、使用回数は自由とする。
LMP1H クラス … レーシングソフト・レーシングミディアム
LMGTE クラス … レーシングミディアム・レーシングハード
- ・セッティングについては次の通りとする
BoP 値はニコ耐車両規則、使用タイヤは競技規則第4条1項の通りとし、
その他のセッティングは自由とする。予選と決勝の間の変更も認められる。

第5条 大会進行

- ・各大会は、次のタイムスケジュールで進行される。なお、大会によって変更されることがある。

20:20 「gurio0901」ロビーオープン・生放送開始

20:30 LMGTE クラス予選 (10分)

- ・終了と同時に LMP1H クラス予選開始

20:40 LMP1H クラス予選 (10分)

21:00 フォーメーションラップ開始

23:00 チェッカーフラッグ

- ※予選において、チェッカーを受けた車両は指示があるまでコース上の安全な位置にとどまり、順位の確認を受けること。

第6条 スタート手順

- ・ 1周目は SC が先頭に立ち 100km/h でフォーメーションラップ。サーキットごとに指定された場所から 70km/h まで減速し、2列隊列を作る。
- ・ 1周目終了時の「Green Flag」の指示で全車追い越し許可となり、レーススタート。

※注意 隊列を作る場所までは車間距離を十分にとること。
焦らなくてもスタートする時には追いくことができる。

第7条 レース中の指示について

レース中に、レースディレクターが以下の指示を出すことがある。

- ・ 低速車両がいる場合、該当セクターにホワイトフラッグが提示される。
該当セクターにおける追い越しは可能。

指示：「white flag at S○」

- ・ 通常のレース続行が危険と判断した場合は、スローゾーン（以下 SZ）またはフルコースイエロー（以下 FCY）の指示が出る。SZ・FCY 中のピットストップは自由とする。SZ・FCY の発令から解除は以下の手順とする。

SZ での指示

	指示	意味	備考
①	sz at S○	「10 秒後にセクター○で SZ」の予告。	まだ減速しない
②	SZ at S○	指定セクターで車速 100km/h 制限	速やかに減速
③	SZ ending	「10 秒後に SZ 解除」の予告	まだ加速しない
④	Green Flag	SZ 終了。	レーススピードへ戻す

FCY での指示

	指示	意味	備考
①	fey	「10 秒後にコース全域で FCY」の予告。 ここでは減速しない。	
②	FCY	全車、車速 100km/h 制限。 ここで速やかに減速。	追突に注意
③	FCY ending	「10 秒後に FCY 解除」の予告 ここでは加速しない。	まだ 100km/h キープ
④	Green Flag	FCY 終了。 速やかにレーススピードに戻す。	

<補足>

・SZ

SZの指定セクター内は100km/hを超えてはならない。よって、前のセクターの終わりで減速を開始していなければならない。

・FCY

後続車がない場合は②で瞬間的にブレーキをかけて100km/hへ落とすこと。

後続車がいる場合は後続車のブレーキを確認してからブレーキをかけ、100km/hまで落とす。絶対に接触がないよう、集団の後ろ側からブレーキをかけ、落ち着いてからギャップの調整に入るとよい。

第6条 順位の設定

主催者・レースディレクターのレース結果画面に基づいて、正式なリザルトとする。