

JCJ 北海道「トライアルごっこ」競技規則書

J C J 北 海 道 支 部

Ver 3.10

1 参加資格

- (1) 参加者は有効な免許を所有する者とする。
- (2) 参加者は車両規定に合致する自己の保有車両があること。

2 車両規定

- (1) 全ての車両はナンバーを保有する1350cc以下の四輪駆動車とする。
- (2) いかなる場合にもタイヤの全幅の3分の1以上がボディーの側面より露出してはならない。
また、スパイク及びチェーンの装着は認めない。
- (4) 安全装備
 - ア 4点以上のシートベルト・ロールバーの装着を推奨する。
 - イ 有効な強度の牽引フックの装着を推奨する。

3 競技参加者の厳守事項

- (1) 安全ベルト・ヘルメットを着用する。
- (2) 競技中はサイドウィンドを全開又は全閉とし、車外に身体を出さないこととする。
- (3) 競技服装は長袖・長ズボンあるいはレーシングスーツを着用すること。また、グローブを着用すること。
- (4) 軽量化のための内装パーツ・テールゲート等の取り外しは認めるが、保安部品の取り外しは一切認めない。
- (5) いかなる場合においてもオフィシャルスタッフの指示には従うこと。また、不明な事項については早急にオフィシャルスタッフに確認し、スムーズに競技を進行できるよう協力すること。
- (6) ナビの同乗を認めるが、競技中の下車誘導及びドライバー交代は認めない。また、服装安全装備等はドライバーと同様とする。

4 競技の進行

競技者はタイムスケジュールに沿って行動し、セクションイン順序は主催者の指定する順序とする。※故障等によりスケジュールに添えない場合は早急に主催者に申し出ること。

5 セクションイン・アウトについて

競技参加者はオフィシャルスタッフに意思表示を行いスコアカードをオフィシャルスタッフに提出しセクションインすること。また、セクションアウトした時点で点数を記入されたスコアカードを受領すること。これを怠った場合はセクション不通過とみなし、そのセクションの成績をコースエスケープとする。

6 セクション

コーステープ及びポールによって定義されたクローズドコースとし、インとアウトを設ける。また、競技者・車両共に競技及びインスペクション以外で立ち入ってはならない。

1個セクションの規程タイムは5分とする。但し、初心者に対する補助の間はタイム計測を一時停止とする。

7 SS (スペシャルステージ)

当日設置されているセクションの中で最終のセクションをSSとし、同一減点・同一クリーン(減点0セクション)数の場合の順位決定の要素とする。

8 減点

(1) 本競技は減点法による採点によって賞典を決定するものとする。

(2) 減点の基準

- ア ホイルベース未満のバック……………1回につき 1点
- イ ホイルベース以上のバック……………1回につき 3点
- ウ マーカータッチ (テープ・ポール)…… 1回につき 10点※故意にタッチしたままの前進又は後退は失格とする。
- エ スタッフヘルプ (支え) ……………1回につき 30点 ※必要な場合はクラクション2回により意思表示する (スタッフの判断により、自動的に入る場合もある。)
- オ スタッフヘルプ (押し脱出) ……………1回につき 50点
- カ 停止カウント……………精神的な圧を掛けないために設定しない。
(初心者を主対象とするため。)
- キ レスキュー車による牽引…………… 1回につき 100点
- ク 転倒…………… 1回につき 150点
- ケ エスケープ・タイムオーバー……………そのセクションにおけるセクションクリア点数中の最大減点数+10点

※ エスケープとは、競技者がセクションを走行不可能と判断した場合の対処(ギブアップ)であり、コース難易度・スタック等により走行不可能と判断した競技者はスタッフに申し出る。また、セクションイン以前においてもエスケープ可能とするが、この場合オフィシャルスタッフに申し出が無ければセクション不通過とみなす。

※ マーカータッチとは車体がテープ・ポールに触れた状態を指し、減点10とするが、車体とポール及びテープの間に立体的な空間がある場合はこの限りではない(減点されない。)

8 賞典及び順位の決定

賞典及び順位の決定は、全セクションを通過(エスケープを含む。)した競技参加者ののうち減点数の少ない者を上位とする。但し、同一減点の場合はクリーン(減点0)数の多いものを上位とし、同一減点・同一クリーン数の場合は競技実施時のSSセクションの通過タイムの短い者とする。

9 競技停止

以下の場合、競技続行不可能とみなし、競技者に対し競技停止勧告をする場合がある。この場合、競技者はリタイア扱いとなり賞典外とする。

- (1) スコアカードの紛失又は著しい損傷がある場合
- (2) オフィシャルスタッフが車両の状態が競技続行に支障をきたすと判断した場合
- (3) その他オフィシャルスタッフが認める場合

10 その他

- (1) エントリー

シングルエントリーのみとする。

- (2) 同乗者

ナビ1名の助手席への同乗を認める。

- (3) 損害等

競技参加にあたり関連して生じた負傷・死亡・車両の損害・ピット要員の受けた、又は相手方に与えた障害については主催者・大会役員・係員・雇用者に対し、非難や責任の追求・損害賠償の要求等は認めない。