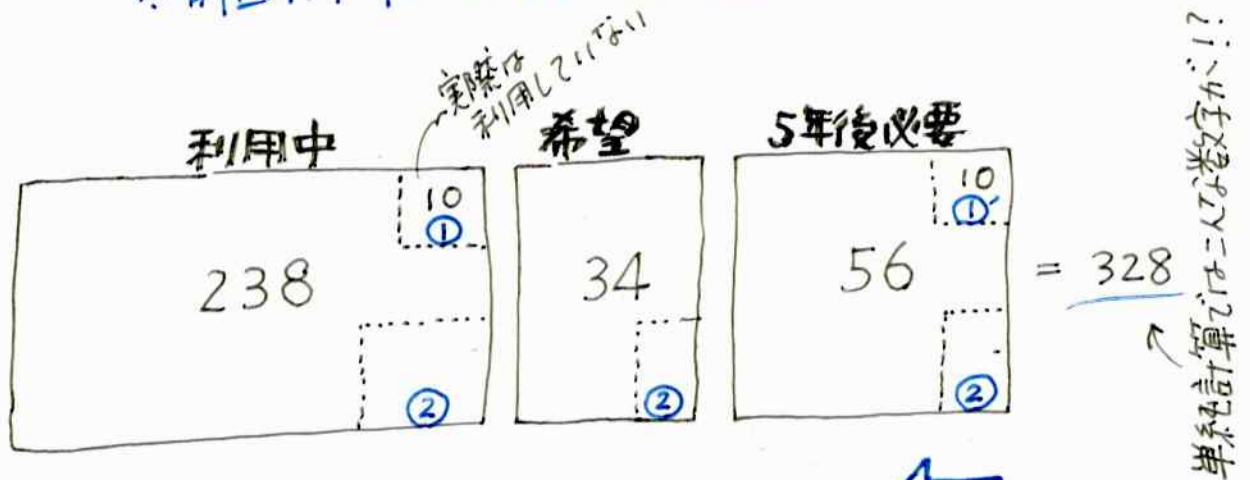


1. 馬主輪場の増設検討

■ 増設の規模

※ 前回アンケートのレスポンス全戸数あたり換算値ベース



① 契約有未利用は将来の為に確保と考えられ
5年後必要の中に重複(①)しているため。 $\Delta 10$

- 自転車利用
見直しのみ原資
- 無料回収
- ショアサイクル

② スリムアップ施策により必要台数絞込み
やってみないと効果の程は不明...。 $\Delta 10$
 $\frac{\Delta 10}{5}$

希望 将来増 ① ②

$$34 + 56 + (-10) + (-10 \sim 30)$$

$\Delta 30$

= 50 ~ 70

と一言え
コスト & スペースに限り有 \longleftrightarrow 増やせれば理想的
出入りの改善も図りたい
現在も必要数満たせていないので
これ以上悪化させない(将来増の分はカバー)
のが、現実的な線でしょうか。

そこで 希望 34 外して考えると

= 16 ~ 36

費用が固定しないと
この先に進めない
■ 増設の内訳

コスト削減で収容増
積極案

Max狙おおコストセーブ
現実案

コスト削減お出米に
消極案

区画(A)

+12
平面式

+12
平面式

—

(B)

+29
スライド式

+17
平面式

—

(C)

+6
平面式

—
使用せず

—

(屋内)

+10
スライド式

+5
平面式

+5
平面式

(バ) 17

+5
平面式

+5
平面式

+5
平面式

シェアサイクルに数台の
スペース確保を想定

計

+62

+39

+10

派生案

(C) 外す
(屋) 平面式

(A) 使用せず

2. 再配置、移動

出入の改善を主目的に検討が必要

- ▶ 大型（3人乗りが最優先か）を
新車に用意する平面式に

大型の利便性向上 ... 平面式は料金UPで不公平感緩和
既存スライドの重量減

- ▶ その他 2人乗りや電動含め、リバランス、
~~その他~~
- ▶ もしくは 大型、電動カーン、
子ども用ゾーンの設置
- ▶ 屋内2層式の1階部分の種別制限
- ▶ 新規利用時に自転車種別を考慮する
しくみ導入
- ▶ 現契約のリスト と 現況Map 実合
- ▶ 既存エリアを削引く. $10 \rightarrow 9^{\text{本}} / 1^{\text{set}}$